

MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÉ HRADIŠTĚ
Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
odloučené pracoviště: Protzkarova 33

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 11.7.2017

a je vykonatelné dne: 11.7.2017

V Uh. Hradišti dne: 3.8.2017



muuhvp17v00fsf

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.: MUUH-SŽP/30887/2017/ZapID

Spisová zn.: Spis/ 7322/2017

Počet listů/příloh: 1/0

Vyřizuje: Zapletalová Dana, Ing.

Telefon: 572 525 551

E-mail: dana.zapletalova@mesto-uh.cz

Datum: 12. června 2017

Město Kunovice, IČ 00567892
náměstí Svobody č.p.361
686 04 Kunovice

Stavební povolení

Výroková část:

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí jako příslušný speciální stavební úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), věcně a místně příslušný dle ust. § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), obdržel dne 24.4.2017 žádost stavebníka **Města Kunovice, IČ 00567892, náměstí Svobody č.p.361, 686 04 Kunovice** na vydání stavebního povolení pro stavbu

„Lávka přes Olšavu“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení v souladu s § 44 odst. 1 správního řádu.

Speciální stavební úřad ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až § 114 stavebního zákona předloženou žádost a na základě tohoto přezkoumání

I.

vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí

některé ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení na stavbu

„Lávka přes Olšavu“.

Stavba bude provedena v k. ú. Kunovice u Uherského Hradiště na pozemcích parc. č.: 3789/2, 3780, 3776/1, 3770/1, 3789/1, 4046/13, 4046/14, 3728/5, 3727/1

Účastník řízení dle § 109 písm. a), stavebního zákona:

Město Kunovice, IČ 00567892, náměstí Svobody č.p.361, 686 04 Kunovice

Stavba obsahuje:

Tento projekt řeší odstranění staré (původní, stávající) ocelové lávky a návrh nové betonové lávky pro pěší a cyklisty s únosností do 40 t a šířkou, umožňující průjezd vozidel IZS, dopravní obsluhy a vozidla zásobování. Stavba se nachází v katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště (cyklostezka patří do katastrálního území Uherského Hradiště). Lávka s přiléhající příjezdovou panelovou komunikací a cyklostezkou se nachází v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice. V okolí lávky se nachází travnatý porost, na pravém břehu cyklostezka a AGROpenzion Sádka s výletní restaurací, na levém břehu navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny. Lávka i panelová komunikace je v majetku i správě města Kunovice.

Hlavní trasa

Tento projekt předpokládá výškové úpravy vedení cyklostezky a to z důvodu dodržení požadované volné výšky nad hadinou Q100 Olšavy a dodržení maximálního podélného sklonu. Směrově bude zachováno stávající vedení - komunikace je na lávce v přímé a za lávkou bezprostředně navazuje na stávající cyklostezku. Délka úpravy komunikace je cca 54 m v hlavní trase (přes lávku), poté bezprostředně navazuje úprava cyklostezky o délce cca 26 m.

Příjezdová panelová komunikace je ve stávajícím stavu v místě začátku úpravy široká 2,99 m. PD počítá s budoucím rozšířením této komunikace, proto navrhovaná úprava zpevnění je již v požadované šířce 3,75 m. Zpevnění plynule navazuje na šířkové parametry lávky. Na lávce je šířka mezi zvýšenými obrubami 3,00 m, volná šířka mezi parapety 4,00 m, volná šířka mezi zábradlím je 4,35 m. Šířkové uspořádání cyklostezky zůstává stejné.

Niveleta na začátku úpravy stoupá ve sklonu 2,49 a 5,16 %, těsně před lávkou následuje vypuklý zakružovací oblouk $R = 50$ m. Na lávce niveleta klesá konstantním spádem 0,50 %, poté se v délce 4,43 m a sklonu 7,50 % napojuje na cyklostezku, jejíž výšková poloha je oproti původní zvednuta o 275 mm.

Na začátku i konci úpravy bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky příjezdové komunikace a cyklostezky. Podrobně je pak výškové vedení komunikace zpracováno v příloze C. Stavební část, objekt SO 201-05. Podélný profil komunikace a 06. Podélný profil sjezdu a cyklostezky.

Příčný sklon na lávce je 2,0 % směrem kose lávky - vzniká úžlabí, ve kterém jsou umístěny nerezové odvodňovače 0 100 mm. Na lávce jsou umístěny celkem 3 odvodňovače po vzdálenosti 7,50 m.

Zpevnění před a za mostem bude mít v celé délce úpravy komunikace novou skladbu dle TP 170 pro pojezd vozidly. Obrusná vrstva je navržena z cemento-betonového krytu CB II tl. 230 mm. Skladbu na lávce tvoří přímo betonová mostovka tl. 250-361 mm a pochůzí (pojížděná) izolace tl. 7 mm.

Stávající vrstvy betonové cyklostezky budou vybourány, ponechá se protipovodňová úprava - bet. zídka s těsněním, nová cementobetonová deska cyklostezky bude desku překrývat. Spojení trny 0 20, distance 1,0 m.

Zakládání

Lávka bude založena hlubině na mikropilotách. Mikropiloty budou do základové zeminy přenášet ohybové momenty, svislé a vodorovné síly od reakcí v patě. Mikropiloty jsou navrženy 0 89 mm, délka mikropilot 10,0, 11,0 a 12,0 m s2 x injektovaným kořenem délky 7,50 m. Nad dvojicí pilot (opera 1) je proveden plošný práh z betonu C 30/37 XC3, XDI, XF2, XA2 délky 6,50 m, šířky 5,50 m a výšky 1,20 m.

Spodní stavba

Provedení

Spodní stavbu v našem případě tvoří masivní opera 1 a subtilní opera 2, která je navržena jako kyvná stojka zabezpečující přenos dilatačních pohybů.

Krajní opěry

Masivní opěra 1 je tloušťky 2,552 m, opěra 2 je navržena tloušťky 0,854 m. Opěry jsou skloněné 10:1, tato podmínka vychází z normy ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže. Opěry jsou provedené z betonu C 45/55 XC3, XDI, XF2, XA2. Výška opěry 1 je 4,176 m, výška opěry 2 je 2,001 m.

4.2.6.3 Křídla

Křídla jsou provedena jako kolmá, šířky 0,45 m z betonu C 30/37 XC3, XDI, XF2.

Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby

Mostní opěry a křídla budou obsypány vhodnou nenamrzavou zeminou (hutnění a úprava dle ČSN 75 2410 a TKP). Ruby křídel, spodní strana vyložení křídel, čelo křídel, lic křídel 0,3 m pod úrovní terénu, základy, líce stojek 0,30 m pod úrovní zpevnění budou izolovány izolačními nátěry - penetračním nátěrem + 2 x nátěrem asfaltovým. Kolem rohů a hran bude nátěr zesílen

Úpravy pod mostem

V rámcí stavby lávky budou zpevněny bermy i svahy koryta. Svahy u křídel budou kopírovat původní terén, budou zpevněny v šířce 1,50 m kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XO tl. 150 mm. Dlažba bude vyspárována maltou s odolností XF3. Toto zpevnění bude ukončeno příčným betonovým prahem C 25/30 XC4, XDI, XF2 (návodní strana lávky). Na povodní straně, vpravo i vlevo, se počítá s vybudováním vývaziště pro malé lodě. Bermy budou zpevněny kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XO tl. 150 mm (spárovací malta s odolností XF3) v délce cca 15,5 m od lávky. Ukončení je opět příčným betonovým prahem 2 betonu C 25/30 XC4, XDI, XF2. Svahy koryta jsou opatřeny kamennou rovinou (80-200 kg) - v místě krajních odvodňovačů bude rovnanina prolita řídkým betonem, v patě břehu bude provedena patka z těžkého kamenného záhozu, která je prolita také řídkým betonem. Zpevnění obou berm slouží i pro pojezd těžké techniky správce toku, šířka zpevnění je min. 3,50 m, průjezdná výška pod lávkou je min. 3,00 m. Na povodní straně je vlevo i vpravo, vedle křídel navrženo betonové schodiště šířky 0,80 m. Pro účely vývaziště jsou navržena 3 betonová schodiště šířky 0,8 m s pacholaty pro vývaz lodí.

Nosná konstrukce

Úkolem této projektované přestavby je nahrazení stávající ocelové lávky lávkou novou.

Nová lávka je navržena na zatěžovací třídu A. Jedná se o dodatečně předpjatou betonovou konstrukci C 45/55 XF2, která se skládá z mostovky a parapetních nosníků, na které navazuje spodní stavba. Lávka je navržena s dolní mostovkou, pro získání co největší volné výšky pod mostem. Mostovka je v příčném směru konstantní tloušťky (250-361 mm), v podélném směru je směrem k opěrám pro napojení náběhovaná (krátký náběh 300 x 300 mm). Parapetní nosníky jsou v podélném směru náběhované směrem kopěře 1, maximální výška (opěra 1) je 2,516 m, minimální výška (opěra 2) je 0,724 m. Tloušťka parapetních nosníků je 0,45 m. Každý nosník je předepnut dvěma předpínacími kabely o 19 láněch 0 Ls 15,5/1800. Šířka nosné konstrukce je 4,90 m, délka nosné konstrukce 34,048 - 34,160 m. Příčný sklon vrchu nosné konstrukce je 2,0% směrem k ose lávky - vzniká úžlabí, ve kterém jsou umístěny nerezové odvodňovače Ø 100 mm. Příčný spád podhledu je ± 0 %. Podélný spád kopíruje niveletu tj. klesá -0,50 %. V mostovce jsou navrženy odrazné proužky šířky 0,50 m, výšky 72 mm a příčný sklon je také 2,0 %. Ukončení odrazných proužků na předpolích je skokem. Nosná konstrukce bude provedena v jedné etapě.

Pohledové plochy budou provedeny pouze v kvalitě pohledového betonu, bez nátěrů, případné nedostatky pohledových betonů budou řešeny penetrující transparentní úpravou.

Ložiska

Nejsou provedena. Ve styku mostovky s opěrou se jedná o rámový roh.

Mostní závěry

Lávka je rámová, bez klasického detailu závěrná zídka-nosná konstrukce. Klasické mostní závěry nebudou provedeny. V místě dilatace, na koncích opěr, bude naříznuta obrusná vrstva vozovky a za lití pružnou zálivkou 40/20.

Mostní svršek a odvodnění

Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce (pod vozovkou a pod římsou)
Izolace na nosné konstrukce bude provedena jako přímopochozí (pojízdná) v tl. 7 mm.

Vozovka

Vozovku na mostě tvoří přímopochozí (pojízdná) izolace a nosná konstrukce mostovky.

Na lávce bude nové šířkové uspořádání 3,00 m mezi zvýšenými obrubami, levostranný a pravostranný odrazný proužek š. 0,50 m. Volná šířka mezi parapety (šířka hlavního dopravního prostoru) je 4,00 m, volná šířka mezi zábradlím je 4,35.

Délka úpravy komunikace je cca 54 m v hlavní trase (přes lávku), poté bezprostředně navazuje úprava cyklostezky o délce cca 26 m.

Vozovka (zpevnění) na předpolích a vozovka na cyklostezce je navržena v následující konstrukci:

Cementobetonový kryt	CB II	230 mm	(ČSN EN 13877-1)
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN 73 6126-1,2)
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	(ČSN 73 6126-1.2)
Celkem		530 mm	

Konstrukce vozovky byla navržena v souladu s katalogem vozovek pozemních komunikací TP 170.

Na začátku a konci úseku (v napojeních na stávající stav) bude řezaná spára hl. 40 mm zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Zábradlí

Na lávce je osazeno ocelové mostní trubkové zábradlí výšky 1,12 m, směrem k opěře 1 se plynule vytrácí a záchytný systém na lávce plní parapetní nosník. Zábradlí je se svislou výplní (mezery max. 120 mm) a výška madla měřena od osy lávky je ve výšce 1,30m.

Zábradlí bude kotveno přímo do parapetního nosníku.

II.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované projektantem Ing. Jaromírem Rušarem, autorizovaný inženýr č. 1000264, č. zakázky 72-2016, 02/2017, ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu, jinak bude proti stavebníkovi postupováno ve smyslu příslušných předpisů.

2. Stavebník je povinen písemně oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebním podnikatelem musí být osoba oprávněná k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů. Stavební dozor investora bude vykonávat osoba dle § 2 odst. 2, písm. d) stavebního zákona.

3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.

Před započítím prací musí investor zajistit vytyčení všech inženýrských sítí.

4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky:

- zhotovení podpěr most
- zhotovení mostovky a parapetních nosníků
- závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby

5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi. a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi, dále zabezpečit ochranu veřejných zájmů, především z hlediska zdraví osob, životního prostředí, požární bezpečnosti a civilní ochrany.

6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb., „O technických požadavcích na výstavbu“, ve znění pozdějších změn a předpisů a vyhlášky č. 398/2009 Sb., „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, ve znění pozdějších změn a předpisů a závazná

ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ustanovení ČSN uvedených v příloze č. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník jakmile toto rozhodnutí nabyde právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené, zůstaly čitelné a byl ponechán na místě do kolaudace stavby.

8. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje, týkající se stavby. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky – zákon č. 22/1997 Sb. v platném znění.

9. Při provádění stavby musí být dodrženy a splněny všechny oprávněné požadavky a podmínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů státní správy a případně účastníků řízení, zejména:

- Koordinované závazné stanovisko MěÚ Uh. Hradiště, SŽP, ze dne 17.1.2017 pod čj. MUUH-SŽP/90584/2016/Bu:

1. Vodoprávní úřad

jako příslušný vodoprávní úřad podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává k výše uvedenému záměru podle § 104 odst. 9 téhož zákona toto závazné stanovisko:

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem vodoprávní úřad s předmětným záměrem souhlasí.

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad přezkoumal předložený záměr dle vodního zákona a souvisejících právních předpisů a dospěl k závěru, že záměr není v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem a lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod, a proto se záměrem souhlasí.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Radka Kaňovská, tel.: 572 525 856, e-mail: radka.kanovska@mesto-uh.cz

2. Orgán ochrany přírody a krajiny

vydává vyjádření na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon OPK):

Z hlediska ochrany přírody a krajiny bylo k územnímu řízení vydáno závazné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 12 zákona OPK. Toto včetně stanovených podmínek zůstává v platnosti.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Helena Havránková, tel.: 572 525 842, e-mail: helena.havrankova@mesto-uh.cz

3. Ochrana zemědělského půdního fondu

vydává vyjádření na základě zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

K výše uvedenému záměru nemá orgán ochrany zemědělského půdního fondu připomínek.

Oprávněná úřední osoba: Jana Pavelová, tel.: 572 525 861, e-mail: jana.pavelova@mesio-uh.cz

4. Odpadové hospodářství

jako příslušný dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství podle § 71 písm. k) zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 79 odst. 4 písm. b):

K výše uvedené projektové dokumentaci stavby vydává podle § 79 odst. 4 písm. b) téhož zákona souhlasné vyjádření.

Odůvodnění;

Z předložené projektové dokumentace bylo zjištěno, že při realizaci stavby se předpokládá vznik odpadů skupiny 17 a 15. Tyto odpady budou předány do zařízení, které je k nakládání s těmito odpady určeno ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a má k nakládání s těmito odpady oprávnění.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Roman Šimeček, tel.: 572 525 845, e-mail: roman.simecek@mesto-uh.cz

6. Silniční správní úřad

vykonávající působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Stavba bude prováděna za úplného omezení provozu, příjezdové komunikace k lávce budou vyznačeny přechodným dopravním značením, upozorňujícím na uzavírku lávky. Stanovení přechodné, místní úpravy provozu a povolení uzavírky bude vydávat náš odbor na základě předložené žádosti, situace s návrhem dopravního značení a vyjádření DI-Policie ČR. Stavební povolení pro stavbu SO 201 - Most bude povolovat speciální stavební úřad na odboru stavebního úřadu a životního prostředí MěÚ Uh. Hradiště, oddělení dopravního úřadu. Projektová dokumentace pro stavební povolení zpracovaná oprávněným projektantem v oboru dopravních staveb musí obsahem a rozsahem odpovídat vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Oprávněná úřední osoba: ing. Josef Hanáček, tel. 572 525 570, e-mail: Josef.hanacek@mesto-uh.cz

- koordinované stanovisko MěÚ Kunovice ze dne 13.1.2017 pod čj. OMZ/6578-16/ SZ /111-2016 KRU/74, int. č. MU-KU/01NUP/17005/S/11012017/KRI:

Na základě žádosti ze dne 20.12.2016 a předložené projektové dokumentace pro stavební řízení stavby „Lávka pro cyklisty přes řeku Olšavu“ Vám sdělujeme, že se stavbou souhlasíme za následujících podmínek:

Odbor investic a územního plánování

- Stavební materiál nesmí být skladován na pozemcích města Kunovice. V případě omezení veřejného prostranství je třeba požádat o zábor veřejného prostranství odbor správy majetku a životního prostředí.

- Odpady vzniklé v průběhu stavby budou skladovány a likvidovány dle platných předpisů (z. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

- Během stavby nesmí docházet ke znečištění přilehlé místní komunikace.

- Pozemky v majetku města budou po dokončení stavby upraveny do původního stavu

- obnova příp. poškozené zeleně, osetí travním semenem.

Odbor správy majetku a Životního prostředí

- Odbor správy majetku a životního prostředí nemá z hlediska vodoprávního, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu a odpadového námitky proti zpracované projektové dokumentaci.

V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme s vydáním stavebního povolení pro předmětnou stavbu.

- Vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie, Zlín pod č.j.: KRPZ-132214-1/ČJ-2016-151106 ze dne 4.1.2017:

Jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám v souladu s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydáváme k výše uvedené stavbě následující písemné stanovisko.

K předložené projektové dokumentaci sdělujeme, že k stavbě nové lávky přes řeku Olšavu v k. ú. Kunovice pro pěší, cyklisty a omezený provoz vozidel nemáme námitek a souhlasíme s vydáním stavebního povolení.

Současně v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydáváme písemné vyjádření k následnému stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

K Vaší žádosti sdělujeme, že k navrženému trvalému dopravnímu značení nemáme námitek a souhlasíme s jeho instalací za předpokladu respektování následujících podmínek.

- Lávka bude v obou směrech jízdy (na příslušném místě) označena dopravní značkou IS 15a „Olšava“.

- Režim v inkriminovaném úseku musí být v obou směrech jízdy jednotný. Na začátku tohoto úseku bude osazena dopravní značka B 1 s dod. tabulkou E 13 s nápisem ve znění „Mimo zásobování a vozidel Povodí Moravy“.

- Dopravní značení v základní velikosti v retroreflexní úpravě bude umístěno a provedeno dle platných norem a předpisů (vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 - 1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, technických podmínek IP 65, TP 133 ...).

K návrhu přechodného dopravního značení nemáme předběžně námitek za předpokladu respektování následujících podmínek.

Ze všech směrů jízdy k lávce bude umístěna dopravní značka B 1 bez dodatkové tabulky E 13.

- V dostatečné vzdálenosti před uzavřeným úsekem bude na vhodném a bezpečném místě osazena dopravní značka IP 10a s případnou možností uvedení vzdáleností (popř. i IP 10b).

- Minimálně 30 dnů před zahájením stavby zašle vybraný zhotovitel aktualizovaný návrh přechodného dopravního značení s konkrétním uvedením organizace dopravy po celou dobu stavby a její jednotlivé etapy. V žádosti bude dále uvedeno jméno pracovníka, který bude zodpovědný za respektování všech stanovených podmínek, jeho telefonní číslo, přesný název zhotovitelské firmy, termín zahájení a ukončení stavebních prací.

- vyjádření Krajského úřadu Zl. Kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 2.1.2017 pod čj. KUZL 84732/2016:

Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, k záměru

„Lávka pro cyklisty přes Olšavu“

Dne 20.12.2016 obdržel odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „krajský úřad“) žádost o vyjádření k dokumentaci stavby pro stavební řízení na stavbu „Lávka pro cyklisty přes Olšavu“.

Žadatel: Rušar mosty, s. r. o., Slavičkova 1a, 638 00 Brno, IČ 29362393 Investor: Město Kunovice, nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice, IČ 00567892

Charakteristika záměru:

Umístění záměru: Kunovice, k. ú. Kunovice u Uherského Hradiště

Předmětná stavba řeší odstranění staré (původní, stávající) ocelové lávky a návrh nové betonové lávky pro pěší a cyklisty s únosností do 40 t a šířkou, umožňující průjezd vozidel IZS, dopravní obsluhy a vozidla zásobování. Stavba se nachází v katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště (cyklostezka patří do katastrálního území Uherského Hradiště). Lávka s přiléhající příjezdovou panelovou komunikací a cyklostezkou se nachází v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice. V okolí lávky se nachází travnatý porost, na

pravém břehu cyklostezka a AGROpenzion Sádky s výletní restaurací, na levém břehu navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny.

Členění stavby:

SO 101 - Dopravní inženýrské opatření SO 201-Most

SO 401 - Přeložka sdělovacího kabelu Cetin SO 402 - Napojení veřejného osvětlení

Krajský úřad se k předmětné stavbě vyjadřoval již dne 08.09.2016 pod čj. KUZL 60960/2016.

Toto vyjádření zůstává i nadále platné.

-závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje, Zlín ze dne 9.1.2017 pod čj. KHS2L 33670/2017:

Dne 20. 12. 2016 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost Města Kunovice, IČ: 00567892, se sídlem Nám. Svobody 361, Kunovice, PSČ: 686 04, zastoupené na základě písemné plné moci ze dne 5. 8. 2016 právnickou osobou Rušar mosty, s.r.o, IČ: 29362393, se sídlem Majdalenky 853/19, Lesná, Brno, PSČ: 638 00, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby „Lávka pro cyklisty přes řeku Olšavu“ umístěné v k. ú. Kunovice u Uherského Hradiště ke stavebnímu řízení.

Předložená projektová dokumentace zpracovaná Ing. Petrou Strouhalovou v prosinci 2016 řeší odstranění stávající/původní ocelové lávky a návrh nové betonové pro pěší a cyklisty s únosností do 40 t a šířkou umožňující průjezd vozidel IZS, dopravní obsluhy a vozidla pro zásobování.

Lávka s přiléhající příjezdovou panelovou komunikací a cyklostezkou se nachází v extravilánu, v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice, v okolí lávky se nachází travnatý porost, na pravém břehu cyklostezka a AGROpenzion Sádky s výletní restaurací, na levém břehu pak navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny.

Nejbližší obytná zástavba je situovaná ve vzdálenosti cca 1,33 km od předmětné stavby.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěla Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k závěru, že v uvedené věci nejsou dotčeny zájmy chráněné podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, věznění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně není v řízení o předmětné žádosti dotčeným správním úřadem podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a proto závazné stanovisko podle shora citovaného ustanovení nevydává.

-Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Zl. kraje, Uh. Hradiště ze dne 21.12.2016 pod čj. HSZL- 8672-2/UH-2016:

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 20.12.2016 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

Posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Poučení:

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba si vyžádat nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.

-Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura., Praha pod č.j.: 608604/16/16 ze dne 11.5.2016, pod čj. 700896/16 ze dne 6.9.2016, pod čj. POS/KM/561/2016 ze dne 26.9.2016,
-Vyjádření E.ON Česká republika, a.s., pod zn.: M40715-16118626,
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., Brno 12 ze dne 9.1.2017 pod čj. ARUB/6578/17
- vyjádření Povodí Moravy, s.p. Brno ze dne 20.10.2016 pod čj. PMO51808/16-203/Fi, ze dne 20.3.2017 pod čj. PMO73877/2016-203/Fi
- NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 17.5.2016 pod čj. 061160040
Dále byly ke stavebnímu řízení doloženy doklady prokazující vlastnické právo k pozemkům, nebo stavbám, anebo právo založené smlouvou provést stavbu.

10. Škody, vzniklé v průběhu stavby, musí být odstraněny na náklady investora.

Trasy přepravovaného materiálu nutno předem projednat s vlastníky komunikací a pozemků. Po ukončení přepravy nutno tyto komunikace a pozemky uvést do původního stavu. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni.

11. Odpady, které vzniknou při výstavbě, musí být likvidovány v souladu s příslušnými právními předpisy, platnými na úseku odpadového hospodářství. Odpady z výstavby budou přednostně využívány nebo nabízeny k využití, nevyužitelné zneškodněny na odpovídajícím zařízení, nebezpečné odpady předány k zneškodnění oprávněné organizaci, a to v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a předpisů. Likvidaci nutno předem projednat s příslušným orgánem státní správy ve věcech odpadů.

12. Stavba bude dokončena do 06/2019.

13. Po dokončení stavby a před zahájením užívání stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu dle ust. § 122 stavebního zákona. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník mj. doloží stanovení místní úpravy dopravního značení a vyjádření projektanta, popřípadě hlavního projektanta o souladu prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

14. Odboru stavebního úřadu a životního prostředí Městského úřadu Uherské Hradiště jako speciálnímu stavebnímu úřadu zůstává vyhrazeno předepsat případné další podmínky.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 24.4.2017 obdržel speciální stavební úřad žádost stavebníka Města Kunovice, IČ 00567892, náměstí Svobody č.p.361, 686 04 Kunovice na vydání stavebního povolení pro stavbu „Lávka přes Olšavu“.

Speciální stavební úřad pro stavby na pozemních komunikacích oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány státní správy svá stanoviska.

V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Územní rozhodnutí formou veřejnoprávní smlouvy vydal MěÚ Kunovice, odbor stavební úřad dne 25.10.2016 pod č. 2/2016.

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal MěÚ Kunovice, odbor stavební úřad dne 6.1.2017 pod čj. STU/68-17/SZ/2-2017/KOU.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. V rámci provedeného řízení se speciální stavební úřad zabýval okruhem účastníků a tyto přizval do řízení.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby.

Speciální stavební úřad vyhodnotil při zahájení řízení, jakož i v jeho průběhu, okruh účastníků, jenž je vymezen zákonnou úpravou v ust. § 109 stavebního zákona. Tento okruh účastníků představuje osoby, jež mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům nebo stavbám na nich, včetně sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž práva a právem chráněné zájmy mohou být rozhodnutím dotčena.

Proto speciální stavební úřad zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka a vlastníka místní komunikace a vlastníky sousedních nemovitostí. Speciální stavební úřad nezjistil žádné okolnosti (např. blízkost odstupů staveb, nebo hrozící zastínění apod.) jež by odůvodňovaly potřebu rozšířit okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Speciální stavební úřad uvědomil účastníky řízení o zahájení stavebního řízení a dal jim lhůtu pro vyjádření a současně je upozornil, že k později podaným námitkám nebude přihlédnuto. Dotčené orgány státní správy pak uvědomil jednotlivě v souladu s § 115 odst. 5 stavebního zákona. Ve stejné lhůtě mohly sdělit svá stanoviska i dotčené orgány. Ve stanovené lhůtě nebyla vznesena žádná námitka, připomínka nebo stanovisko.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

- V průběhu řízení nepodali účastníci řízení žádnou námitku nebo návrh

Vypořádání s vyjádřením účastníků řízení k podkladům rozhodnutí:

- účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili

Stavebník předložil v řízení doklady o vlastnických nebo jiných právech k dotčeným pozemkům.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje prostřednictvím odboru stavebního úřadu a životního prostředí Městského úřadu Uherské Hradiště. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti.

Odvolání nutno podat s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné. Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek

před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Otisk úředního razítka

Ing. Rostislav Novosad
Vedoucí odboru



Příloha pro investora:

- ověřená dokumentace stavby – po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení

Správní poplatek - v souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. O správních poplatcích, v platném znění – ve výši 10.000,- Kč byl zaplacen.

Doručí se:

Účastníci řízení:

Město Kunovice, náměstí Svobody č.p.361, 686 04 Kunovice
Jan Ksiazkiewicz, Údolní č.p.399, Jarošov, 686 01 Uherské Hradiště 1
Povodí Moravy, a.s., Dřevařská č.p.932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
Karel Franek, Panská č.p.864, 686 04 Kunovice
Václav Franek, Na lapači č.p.138, Chylice, 687 22 Ostrožská Nová Ves
TREFAL, spol. s r. o., Pekařská č.p.162, 686 04 Kunovice
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
Město Uherské Hradiště, útvar městského architekta, Masarykovo náměstí č.p.19, 686 01 Uherské Hradiště 1

Dotčené orgány:

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží č.p.600, 760 01 Zlín 1
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Přílucká č.p.213, Příluky, 760 01 Zlín 1
Městský úřad Uherské Hradiště, odbor SZP, odd. ŽP, Masarykovo nám. č.p.19, 686 70 Uherské Hradiště
Městský úřad Kunovice - odbor Stavební úřad, náměstí Svobody č.p.361, 686 04 Kunovice
Krajský úřad Zlínského kraje, odbor ŽP, Tř. Tomáše Bati č.p.21, 761 90 Zlín
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J. A. Bati č.p.5637, 760 01 Zlín 1

Na vědomí:

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p.2144/1, Chodov, 148 00 Praha 414
GridServices, s.r.o., Plynářská č.p.499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p.2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou č.p.290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště 1
Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Královopolská 147, 612 00 Brno 12

